

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างงานวิจัย
หรือเงินสนับสนุนให้ทุนการวิจัย

1. ชื่อโครงการ	การพัฒนาเทคนิคการตรวจวัดแรงกระทำต่อชุดเพลาล้อรถไฟ		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เทอดเกียรติ ลิมปิที่ปราการ		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในการจ้างหรือเงินสนับสนุนให้ทุนการวิจัย		200,000.00	บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง	20 เมษายน 2560		
เป็นเงิน	200,000.00		บาท
4. หมวดค่าตอบแทน		155,000.00	บาท
4.1 ประเภทนักวิจัย			
1) หัวหน้าโครงการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เทอดเกียรติ ลิมปิที่ปราการ			
2) ผู้ร่วมโครงการวิจัย ดร.วินัย จันทรเพ็ง			
3) ผู้ร่วมวิจัย นายมนตรี กุลประดิษฐ์			
4.2 คุณสมบัตินักวิจัย			
1) คุณสมบัติทางการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมเครื่องกลที่เกี่ยวข้อง			
2) คุณสมบัติทางการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมเครื่องกล			
3) คุณสมบัติทางการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกลที่เกี่ยวข้อง			
4.3 จำนวนนักวิจัย		3	คน
5. หมวดค่าใช้สอย		4,000	บาท
1) ค่าจ้างเหมาจัดทำรูปเล่มและถ่ายเอกสาร		4,000	บาท
6. หมวดค่าวัสดุ		31,000	บาท
1) ค่าวัสดุสำนักงาน เช่น ชิ้นส่วนและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ , หมึกพิมพ์ปริ้นเตอร์ เป็นต้น		10,000	บาท
2) ค่าวัสดุโครงสร้าง เช่น วัสดุเพื่อทำชุดล้อและเพลลา เป็นต้น		21,000	บาท
7. ค่าครุภัณฑ์		-	บาท
8. ค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานหรือค้นคว้าข้อมูลในแต่ละประเทศ (ถ้ามี)		-	บาท
9. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		10,000	บาท
1) ค่าสารบัญปก		10,000	บาท
10. รายชื่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ (ผู้รับผิดชอบ) ที่เกี่ยวกับการจ้างงานวิจัยหรือสนับสนุนทุนวิจัย และ TOR			
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เทอดเกียรติ ลิมปิที่ปราการ			

11. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

1) ระเบียบสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ว่าด้วยการใช้เงินอุดหนุนเพื่อการวิจัย
พ.ศ.2547

2) ค่าใช้สอย

รายการที่ 1 ร้านข้าวฟ่าง ก๊อปปี้ ปริ้นท์ (คลองหก)

3) ค่าวัสดุ

รายการที่ 1 บริษัท อนาคตอม แกรนด์ จำกัด

รายการที่ 2 ร้านจิปาฐะ ฮาร์ดแวร์ (คลองหก)
